

Titan 300/400/600

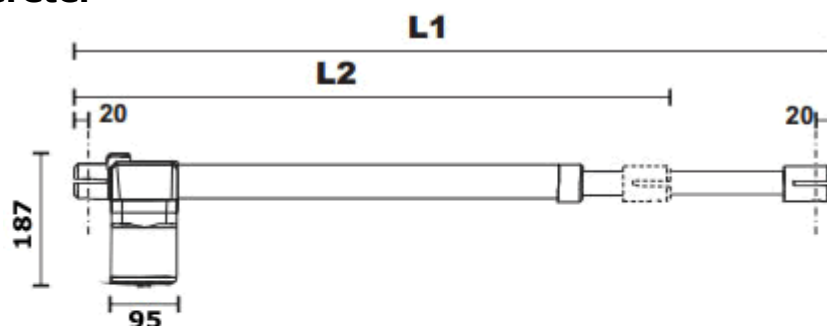


Telepítési és használati útmutató

1.) Motorokra vonatkozó műszaki adatok

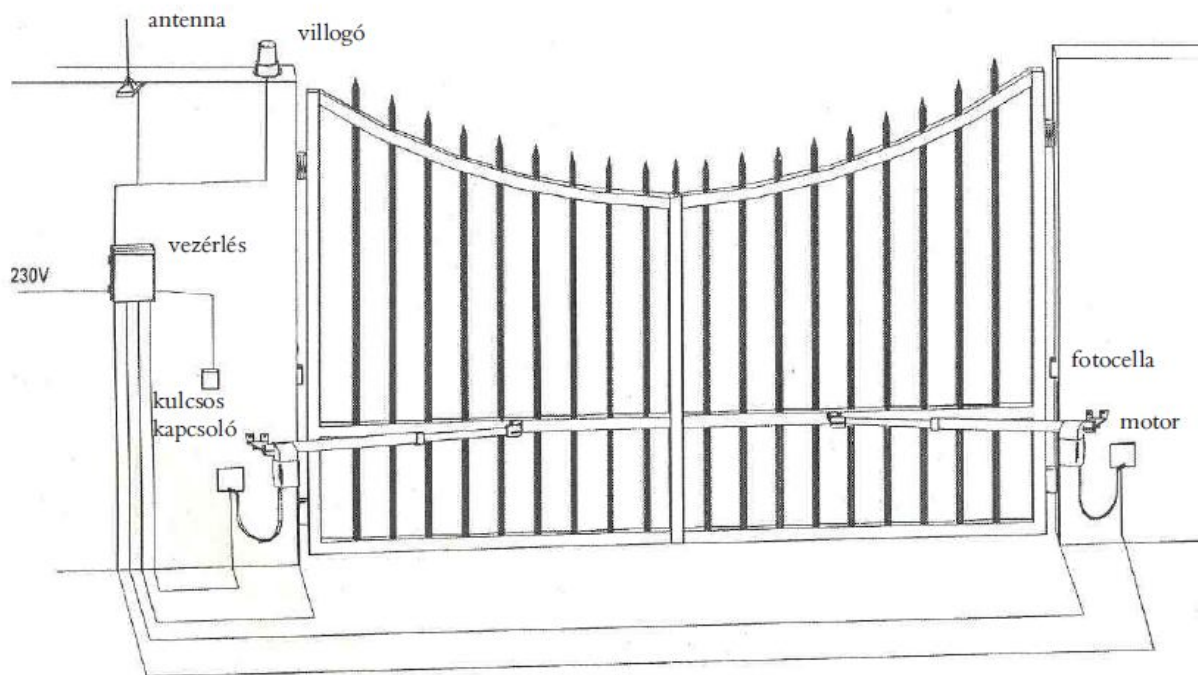
		Titan 300	Titan 400	Titan 600
Tápellátás	V	230V / 50Hz		
Teljesítmény	W	300		
Áramfelvétel	A	1,5		
Hővédelem	°C	140		
Működési hőmérséklet	°C	-20 és +70		
Működés		Elektromechanikus kapumozgató motor		
Max. szárnyhossz	cm	200	250	350
Ajánlott lökeshossz	cm	30	40	60
Max. kapumélység	cm	10	20	30
Fordulatszám		1400 ford/perc		
Kondenzátor	mF	8		
Súly	kg	6,4	6,8	7,2

2.) Motorok méretei



	L1	L2
Titan 300	996	666
Titan 400	1196	766
Titan 600	1596	966

3.) Szárnyaskapu működési rajza



A szett tartalma:

TWIST 230 vezérlés	3x1,5*
TITAN Kapumozgató motor(ok)	4x0,75*
Master SLIP távkapcsoló	

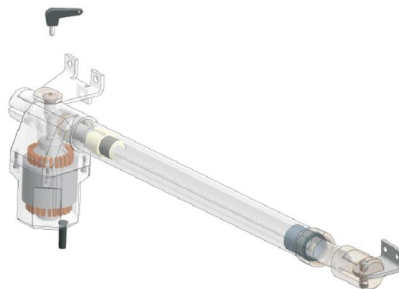
Optionális kiegészítők:

FotoMouse külső Infrarompó (fotocella)	
Villogó lámpa vagy Antennás villogólámpa	
Külső antenna**	
Kulcsos kapcsoló	
FotoMouse belső infrarompó**	

* A kábelek méretei. ** A vezérlés tartalmaz egy beépített antennát alapesetben, ezen felül opcionális kiegészítő a külső antenna. Figyelem! A szakszerű telepítéshez és biztonságos üzemeltetéshez –az EU előírások alapján– infrarompó (fotocella) felszerelése szükséges, ezen felül lehetőség van további 1 pár használatára (ez a belső infrarompó).

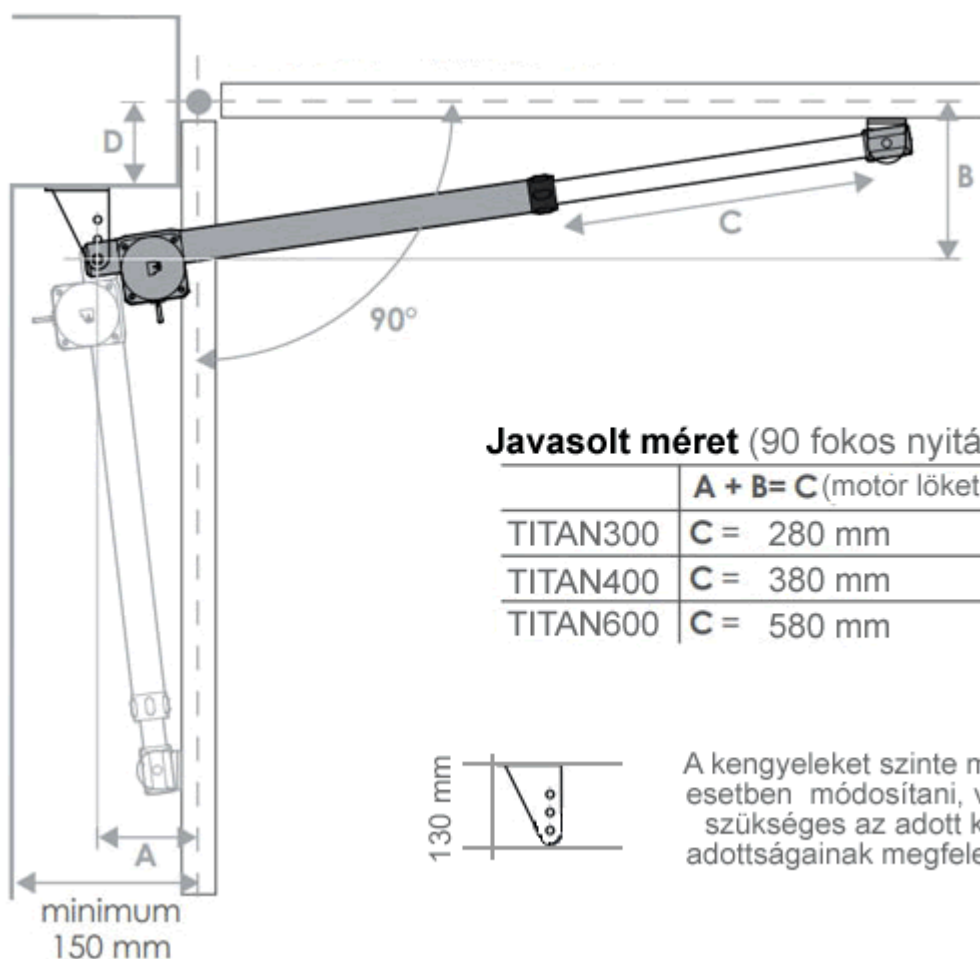
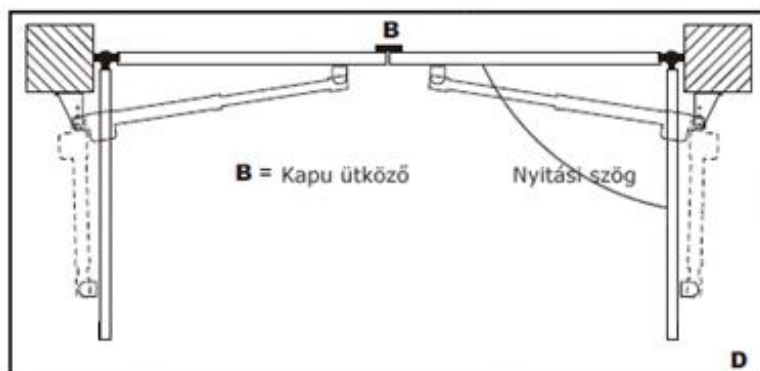
4.) Motor csomag tartalma

Motoronként: Mozgatómotor, 2 db rögzítő kengyel (S1,S2), motorrögzítő menetes száruk, áramszüneti kioldókulcs, áramszüneti kioldó esővédő, 2 db motorindító kondenzátor



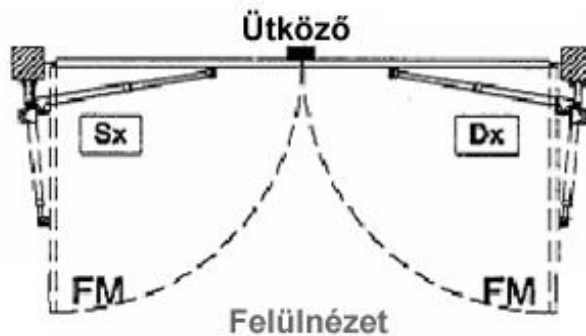
5.) Méretezési segédlet

Tipp: A rögzítő kengyelek felfúrása / hegesztése előtt javasoljuk, hogy rögzítse a motort pillanatszorítóval segítségével és próbálja ki a teljes nyitást és zárást! A mechanikus beállítások előtt mindig oldja ki a motort az áramszüneti kioldóval!



A befelé nyíló TITAN kapunyitó motorokhoz záróirányban –azaz zártállapotban) fizikai ütköző szükséges. Kifelé nyíló kapuknál szükséges nyitott állapotban is.

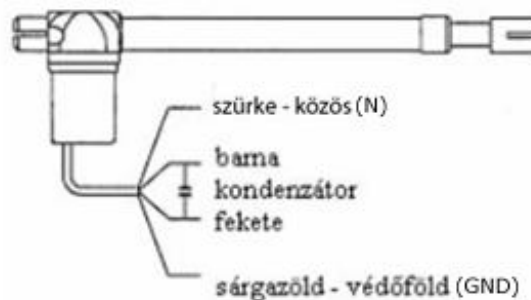
6.) Jobbos és balos motor



A Titan motorok jobbos (D) és balos (S) verzióban készülnek.



7.) Motor elektromos bekötése



A motor bekötése:

- zöld/sárga: védőföld
- szürke: a motortekercs közös kapcsa
- barna/fekete: fázis, a motor két forgásirányának kapcsa
- E két kapocs közé kell csatlakoztatni a melléklet kondenzátort

Az egyéb használni kívánt kiegészítők telepítését azok leírásai alapján végezze!

8.) Biztonsági óvintézkedések

1. Figyelem: mielőtt bármilyen telepítési lépést elkezdené, olvassa el ezt az útmutatót.
2. Figyelem: a kaput csak akkor működtesse, amikor meggyőződött arról, hogy a kapu működtetése biztonságos, akadálymentes.
3. Ellenőrizze, hogy az Ön által vásárolt készülék megfelel-e az igényeinek.
4. Ezen kívül ellenőrizze:
 - Hogy a kapu forgáspontjai jó állapotban vannak-e.
 - A kapunak nyitásnál és zárásnál is vannak mechanikus végállásai.
 - A kapu megfelel az UNI8612-es szabványnak.
 - EN 13241, 12445, 12453 szabványok betartása lehetséges

9.) Telepítési tanácsok

Csatlakoztatások:

- Nézze meg a szárnyaskapu működési rajzot és a vezérlés vázlatát.
- Az elektromos kábelnek, amely kijön a motorból, lazának kell lennie, de tegyen egy nagy kanyart benne az alja felé azért, hogy elkerülje a visszafolyást a motorba
- A beállítást a tápfeszültséget lekapcsolva kell elvégezni.
- Helyezzen el egy többpólusú megszakítót a készülék közelében (legalább 3mm-re). A tápegységet mindig védje egy 6A-es automatikus kapcsolóval, vagy egy 16A-es egyfázisos biztosítóval.
- A motorokhoz és a vezérléshez menő tápellátásnak, illetve a kiegészítőkhöz menő vezetékeknek elkülönítettnek kell lenniük azért, hogy ezzel elkerülje a berendezés hibás működését.
- Minden készüléket (akár vezérlő, akár biztonsági) egyénileg, feszültségmentesen kell a panelhez csatlakoztatni.

Cserealkatrészek:

- Kizárólag eredeti cserealkatrészeket használjon.
- Az akkumulátort ne dobja a háztartási hulladék közé, hanem az arra kijelölt szemétbe.

Telepítés:

- A termék megfelel használata és a károsodás kizárása érdekében nézze meg az Általános oldalt, mely ebben a használati utasításban található.
- A készülék használatakor tartsa be a biztonsági előírásokat és az országban érvényben lévő szabályokat. A berendezés szakszerű telepítéséhez kérje szakember segítségét.

Garancia:

- A gyártó által vállalt garancia nem vonatkozik azokra az esetekre, amikor a kár nem rendeltetésszerű használat, túlfeszültség, villám okozta kár, vagy a nem megfelelő telepítés miatt következik be.

A következő esetekben a garancia szintén nem érvényes:

- Ha nem olvasta el a használati útmutatót, melyet a termékhez mellékeltek. Bármely alkatrésznek, az érvényes szabályozásnak nem megfelelő használata vagy nem megfelelő alkatrészek használata, amelyeket az MPC Automazioni nem támogat. A gyártó nem felelős a nem rendeltetésszerű használatért.

10.) Telepítési utasítások

0. Olvassa át a leírást teljesen.

1. Telepítés előtt vizsgálja meg az általánosság fejezetet.
2. Vizsgálja meg a biztonsági feltételeket.
3. Állapítsa meg, hogy melyik a bal és a jobb oldali kapumozgató motor.
4. Ellenőrizze az összes alkatrészt.
5. Azonosítsa a kapun és az oszlopon lévő rögzítési pontokat.
6. Oldja ki a motort
7. Helyezze fel az S1 és S2 kengyelt a motor elejére és hátuljára a kapott hernyócsavarok és csapok segítségével.
8. Illessze oda az S1 vagy az S2 kengyelt a táblázat szerint pillanatszorítóval.
9. Próbálja ki kézzel, hogy megfelelően nyit és zár-e a kapu.
10. Ezután erősítse fel a dugattyút az oszlopra és a kapura egyaránt.
11. Készítse elő a kábeleket a szárnyaskapu működési vázlat szerint.
12. Csatlakoztassa a vezérlőegységet az összes kiegészítőhöz.
13. Programozza fel a rádióvevőt, tanítsa meg a távirányítókat.
14. Programozza be a működési időket, erőket.



Nem megfelelő működés esetén nézze meg a csomag mellé kapott Vezérlés hibalista fejezetet. HA NEM SIKERÜL A HIBA OKÁT MEGTALÁLNI, KÉRJEN SEGÍTSÉGET A TELEPÍTŐTŐL.

A kapu áramszüneti kioldása (telepítéshez is):

- A mellékelt kioldó kulcsot helyezze a zárba és fordítsa el:
- balos motor esetén: az óramutató járásával ellentétes irányba,
- jobbos motor esetén: az óramutató járásával megegyező irányba
- Ezután kézzel lehet nyitni és csukni a kapuszárnyakat.
- A kapu elmozdítás elleni rögzítése, vagy újbóli elektromos működtetés esetén a kulcs elforgatásának iránya az előzővel ellentétes legyen.

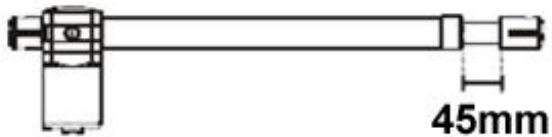
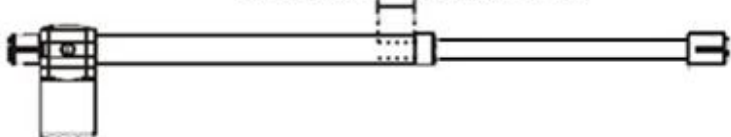
A motor rögzítési pontjainak kiválasztásakor az alábbiakat vegye figyelembe:

Ha a kapu masszív szerkezetű, akkor a motort 50 cm magasságban, vagy maximum a szárnymagasság felénél javasolt elhelyezni. Ha könnyű kapuról van szó, akkor a motort az alsó ütközőhöz lehető legközelebb kell elhelyezni.

A kisebbik S2 rögzítő kengyel helyét a következő módon határozhatja meg:

- Csukja be a kapuszárnyat.
- Csavarja ki a teleszkópot ütközésig, majd csavarja vissza kb. 10mm-t.
- rögzítse a kengyelt a motor karjához úgy, hogy a stift menetes nyílása alul legyen.
- Helyezze a kengyelt a kapuszárnyra vízszintben tartva, és jelölje be a kapu furatok helyét.
- Ezután rögzítse a kengyelt a kapura csavarral vagy hegesztéssel.

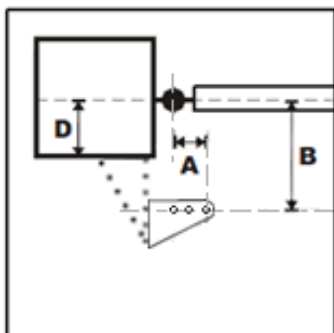
KENGYELEK VÉGLEGES RÖGZÍTÉSE ELŐTT ELLENŐRIZZZE:

Nyitott állapotban a fényes hengerből kb. 45mm kell látszania. (Befelé nyíló kapu)	Zárt állapotban a fényes henger nincs kint teljesen. Min. 1,5-max 2 cm rész bent marad. (Befelé nyíló kapu)
 45mm	 min. 1,5 - max. 2cm

KIFELE NYÍLÓ KAPU

A motorokkal szállított kengyeleket a legtöbb esetben a kapu adottságaink megfelelően át kell alakítani. (vágni, hegeszteni, toldani, stb.) Kifelé nyíló kapu esetében is a motort a kapu belső oldalára kell szerelni.

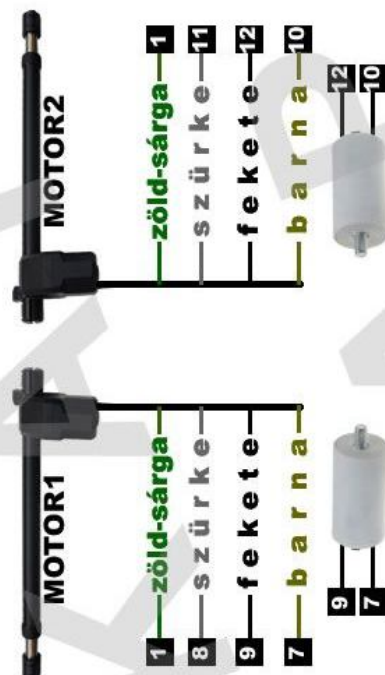
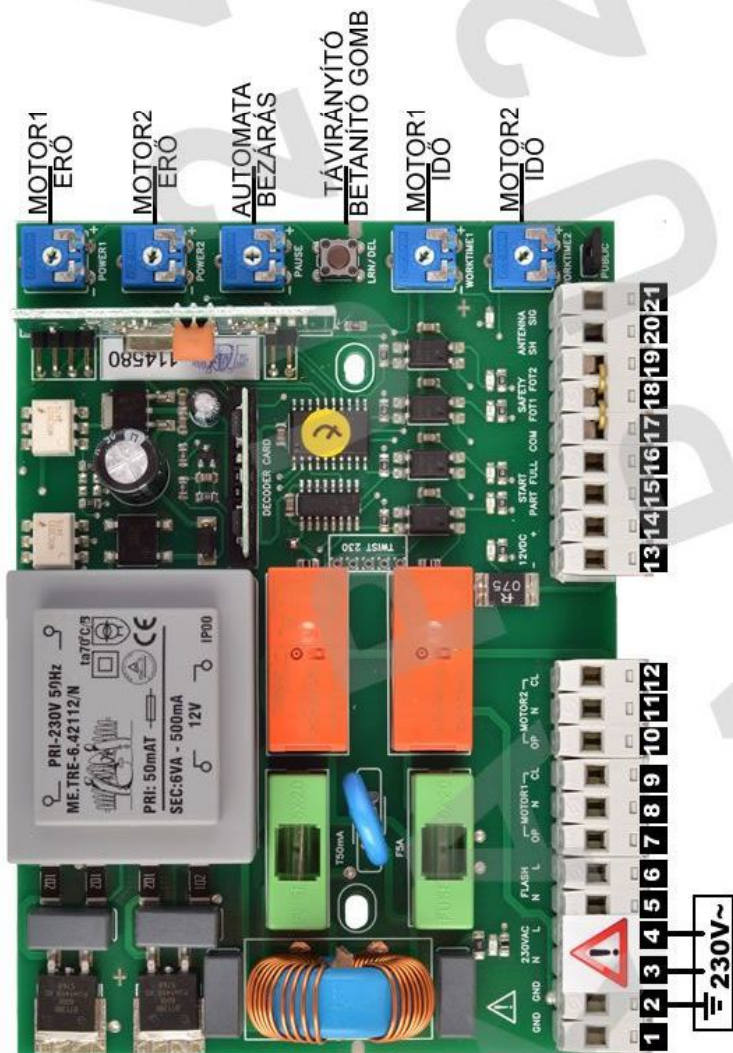
Ebben az esetben az „A” méretet (távolság a kapu forgáspontja és a motor forgáspontja között) a kapu közepe felé kell mérni. A kengyelt szükséges módosítani, hogy megfeleljen az új pozícióhoz (ábra).



A motor ebben az esetben „belóg” a nyílásba. A kapu adottságait figyelembe véve célszerű magasabbra tenni a szokásosnál. A motor ereje miatt az összes rögzítésnek erősnek kell lennie. **Kifelé nyíló kapuknál fontos a szárnyak ütköztetése zárt és nyitott állapotban is. (Nyitott állapotban –utcafronti- ütköző akár láncsal is helyettesíthető.)**

Figyelem! A motor beállítása végén az esővédő kupakot helyezze fel az áramszüneti kioldóra!

Ezen útmutató a telepítéshez szükséges fontos biztonsági információkat tartalmaz; a telepítés előtt minden utasítást el kell olvasni, és ezt a kézikönyvet a jövő számára is gondosan meg kell őrizni. Mindazon veszélyek tekintetbe vételével, melyek a szett telepítése és kezelése során felléphetnek, kell a telepítést a legnagyobb biztonság érdekében a törvények, előírások és rendeletek teljes betartása mellett elvégezni. A legújabb európai törvényalkotás szerint egy ajtó vagy kapu automatizálása a 98/37/CE (gépek irányelv) rendelkezései, és különösen az EN 13241-1 (harmonizált szabvány), az EN 12445; EN 12453 és EN 12635 előírásai alá tartozik, melyek megengedik, hogy a gépek irányelvvel való megfelelést nyilatkozatba foglalják. Ezen utasítás csak a telepítéshez kiképzett műszaki személyzet számára készült.



Fontos! A MOTOR1 nyitás/zárás irány megváltoztatható a 9 és 7 bekötési pont felcserélésével, míg a MOTOR2 nyitás/zárás irány a 12 és 10 bekötési pont felcserélésével. Helyes bekötés esetén áramszünet után a távirányító első gombnyomására mindkét motornak nyitóirányban kell elindulnia, ezt szereléskor feltétlenül ellenőrizze le.

Flash MINI 230 villogólámpa bekötése

5 6

Flash MAXI 230 antennás villogólámpa bekötése

5 6 21

Proteco 433MHz antenna bekötése

21 20

Belső nyomógomb bekötése

Lehetőség van bármilyen feszültségmentes zárókontaktus (pl. sima csengőnyomógomb) bekötésére, mellyel nyitni/zárni tudja kaput. Bekötési pontok:

Teljes nyitáshoz 16 17

Kiskapu funkció nyitáshoz 15 17

FotoMouse külső infrarompó bekötése

13 14 18 17

13 14

A nem használt 2. infrarompó bemenet zárja rövidre (FOT2-COM)

17 18 19

Infrarompó nélküli bekötése

17 18 19

Kulcsos kapcsoló bekötése

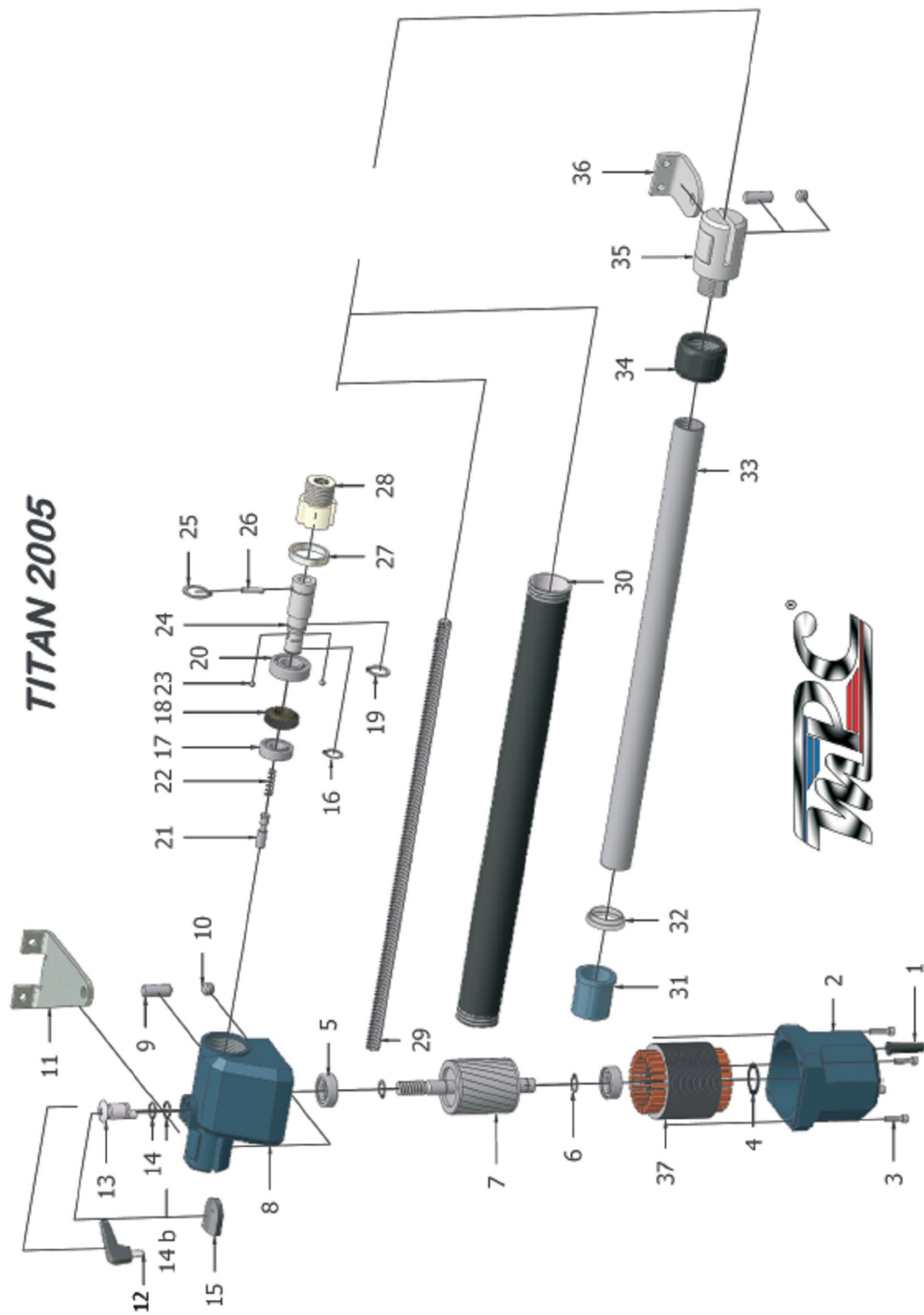
16 17

15 17

Teljes nyitáshoz

Kiskapu funkció nyitáshoz

Robbantott rajz (a motor felépítése)



V: 2016-02-10/05-23 HA