

NOVA

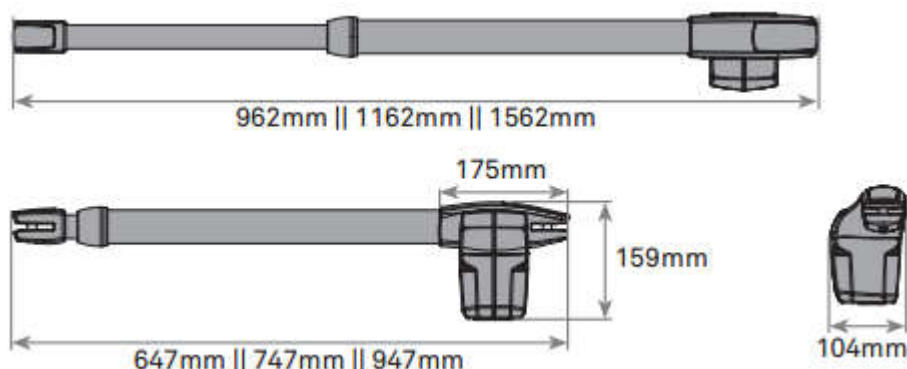
Telepítési útmutató

**Szárnyaskapu motor (230V),
utcai kapuk
mozgatásához
lakossági és
társasházi
felhasználáshoz.**



Motorok méretei:

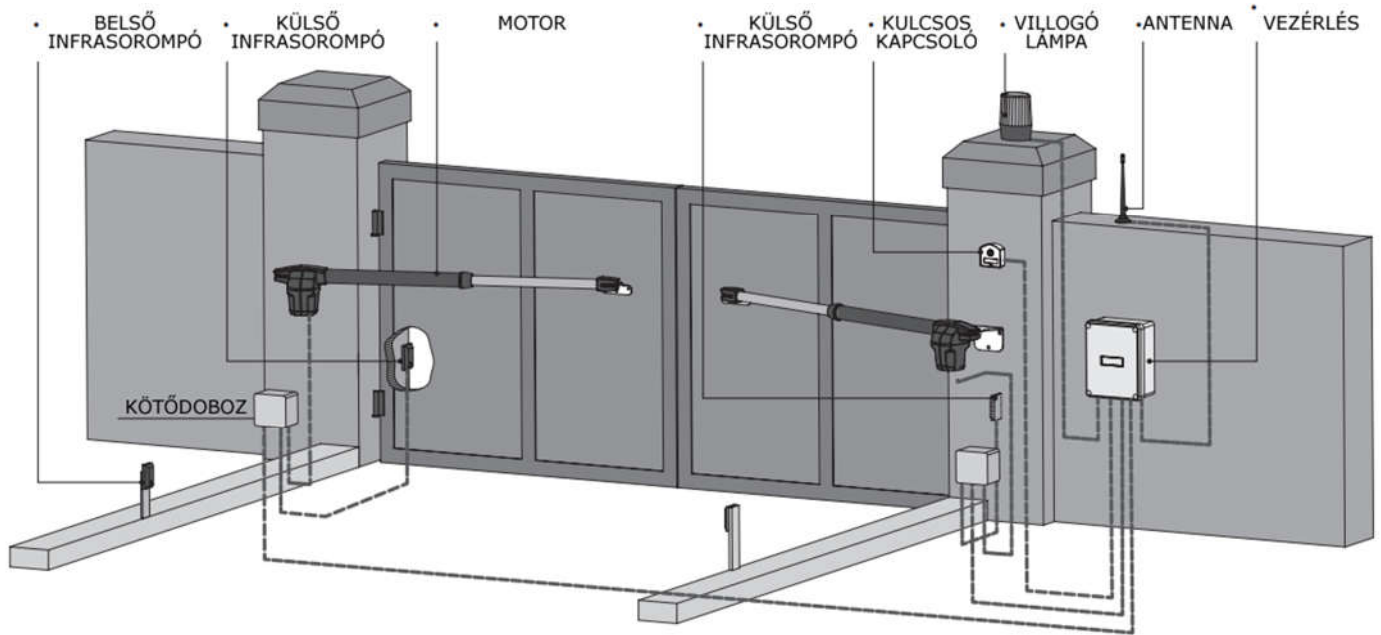
NOVA 300 || NOVA 400 || NOVA 600



Motorokra vonatkozó műszaki adatok:

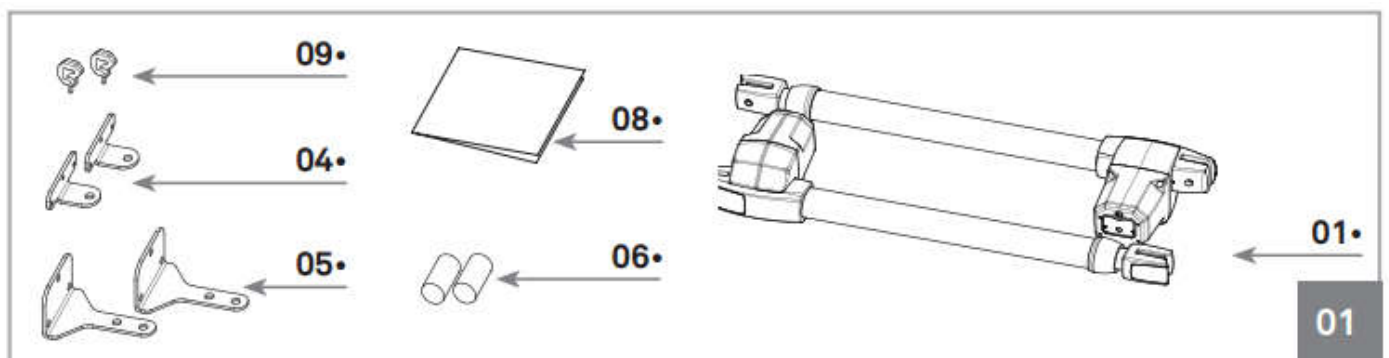
		NOVA300	NOVA400	NOVA600
Tápellátás	V	230V 50/60Hz		
Teljesítmény	W	280		
Áramfelvétel	A	1,3		
Hővédelem	°C	120		
Működési hőmérséklet	°C	-25 és +65		
Működés		Elektromechanikus kapumozgató motor		
Anyag		Epoxi bevonatú alumínium		
Max. szárnyhossz	cm	200	275	300
Ajánlott lökeshossz	cm	30	40	50
Kapumélység max.	cm	10	20	30
Működési idő	mp	16	21	26
Fordulatszám		1400 ford/perc		
Fékezési arány		1:27		
Tolóerő	N	2300		
Kondenzátor	mF	8		
Súly	kg	6,4	6,8	7,2

Szárnyaskapu működési rajza



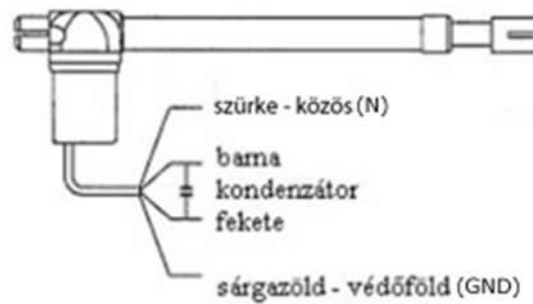
A szett tartalma Szükséges kábelek	
Vezérlés (vezérlő egység)	3x1,5*
NOVA Kapumozgató motor(ok)	4x0,75*
Biztonsági ugrókódos távkapcsoló	
Opcionális kiegészítők:	
Külső Infrásorompó (fotocella)	
Villogó lámpa vagy Antennás villogólámpa	
Külső antenna**	
Kulcsos kapcsoló	
Belső infrásorompó**	
* A kábelek méretei. ** A vezérlés tartalmaz egy beépített antennát alapesetben, ezen felül opcionális kiegészítő a külső antenna. Figyelem! A szakszerű telepítéshez és biztonságos üzemeltetéshez –az EU előírások alapján– infrásorompó (fotocella) felszerelése szükséges, ezen felül lehetőség van további 1 pár használatára (ez a belső infrásorompó).	

Motor csomag tartalma:



Kétszárnyas csomagnál: 01: Motorok, 04: elülső rögzítő kengyel, 05: hátsó rögzítő kengyel, 06: kondenzátor, 08: leírás, 09: Áramszüneti kioldókulcs. (A 04, 05 kengyeleket szinte minden esetben módosítani, vágni szükséges az adott kapu adottságaink megfelelően)

Motor vezetékeinek kiosztása:



A motor bekötése:

- zöld/sárga: védőföld
- szürke: a motortekercs közös kapcsa
- barna/feke: fázis, a motor két forgásirányának kapcsa
- E két kapocs közé kell csatlakoztatni a melléklet kondenzátort

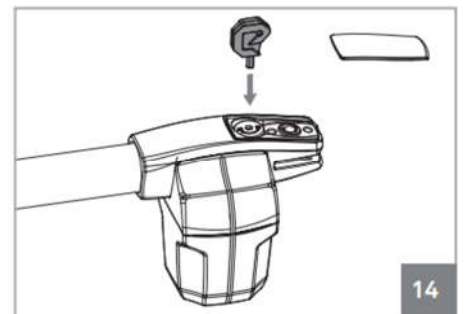
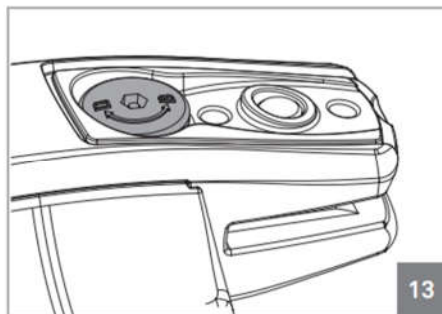
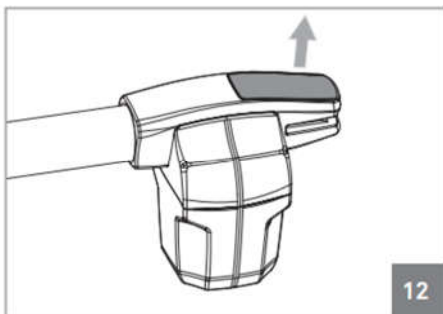
Az egyéb használni kívánt kiegészítők telepítését azok leírásai alapján végezze!

Balos vagy jobbos motor:

A kapumozgató motorok balos és jobbos kivitelben készülnek. Figyeljen a helyes elhelyezésre. A gyárilag bekötött kábelek minden esetben alul jönnek ki a motorból.



Áramszüneti (kézi mozgatás) kioldás:

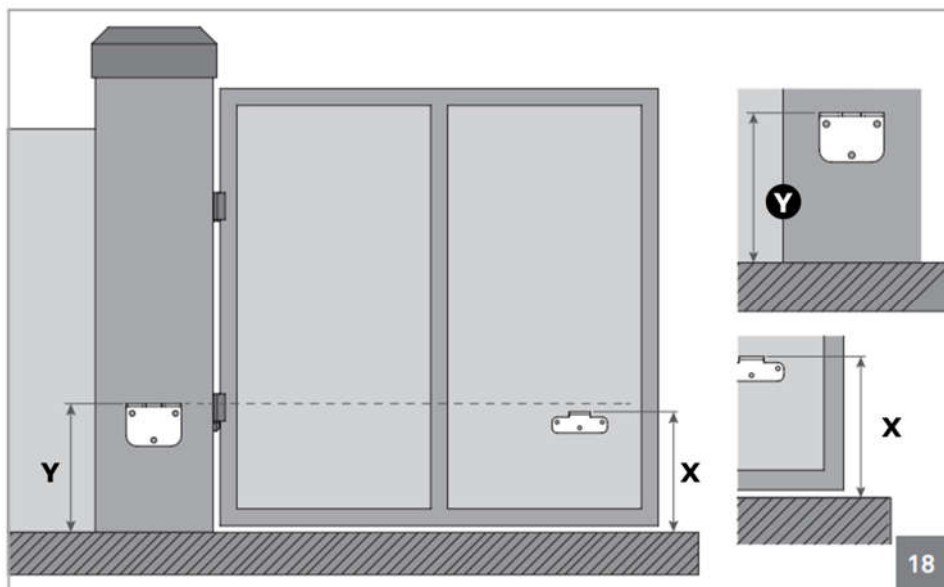


Vegye le a műanyag fedelet a motor hátsó részéről, majd a kioldókulcsot tegye a zárbetétbe. Forgassa el 180 fokkal a megfelelő irányba. D=nyitott, B=zárt.

Méretezési segédlet:

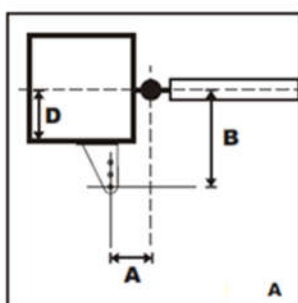
Tipp: A rögzítő kengyelek felfúrása / hegesztése előtt javasoljuk, hogy rögzítse a motort pillanatszorítók segítségével és próbálja ki a teljes nyitást és zárást! A mechanikus beállítások előtt mindig oldja ki a motort az áramszüneti kioldóval!

Motor szerelési magasságának meghatározása:



Y: Szabadon választható, érdemes magasabbra tenni mint az átlagos hóhatár, javasoljuk kb a teljes kapumagasság 35%-os magasságába tenni.

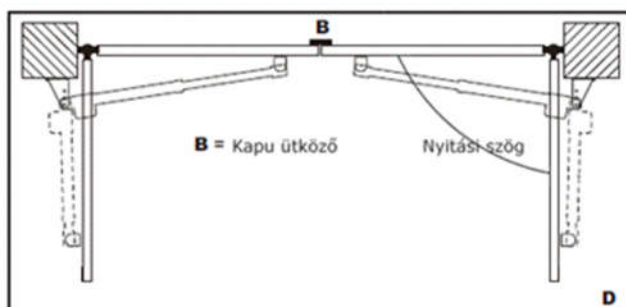
X: A méret – 1cm (fontos, hogy a motoroknak legyen minimális lejtése, a kedvezőbb csapadékelvezetés miatt.)



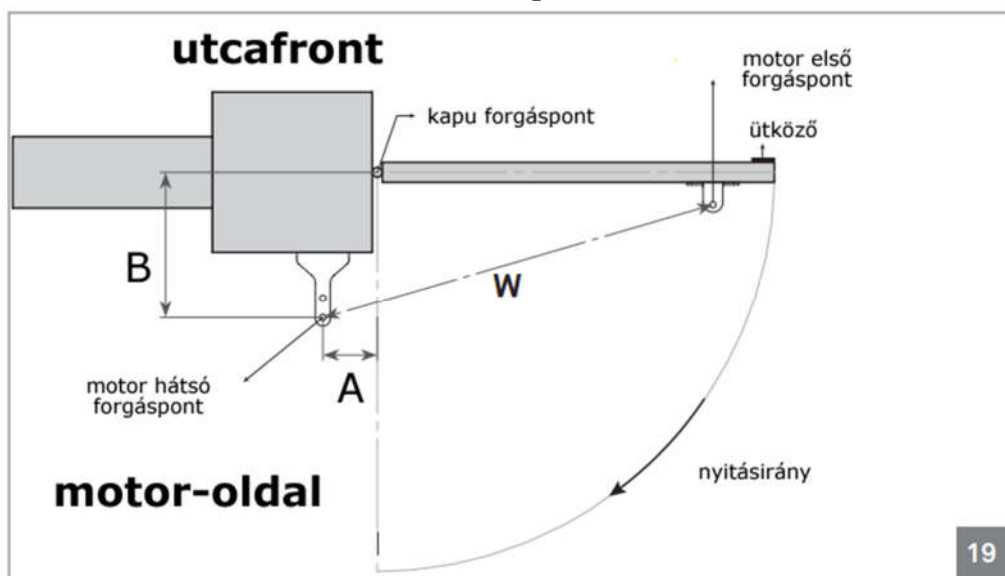
D méret maximum:

NOVA300: 0-10cm
NOVA400: 0-20cm
NOVA600: 0-30cm

A befelé nyíló NOVA kapunyitó motorokhoz záróirányban (azaz zártállapotban) fizikai ütköző szükséges. Kifelé nyíló kapuknál szükséges nyitott állapotban is.



Belső oldalra szerelt, befelé nyíló motor:



Ajánlott beépítési méretek:

Az ajánlott méretektől le lehet térni, lásd: Eltérés az ajánlott beépítési méretektől rész.

NOVA 300			
B	A		
	140	150	160
140	98°	94°	91°
150	94°	91°	-
160	90°	-	-

W 895 a 900

NOVA 400							
B	A						
	170	180	190	200	210	220	230
170	108°	107°	103°	100°	97°	95°	93°
180	108°	103°	100°	97°	95°	93°	91°
190	103°	99°	96°	94°	92°	90°	-
200	99°	96°	93°	91°	-	-	-
210	95°	92°	90°	-	-	-	-
220	92°	-	-	-	-	-	-

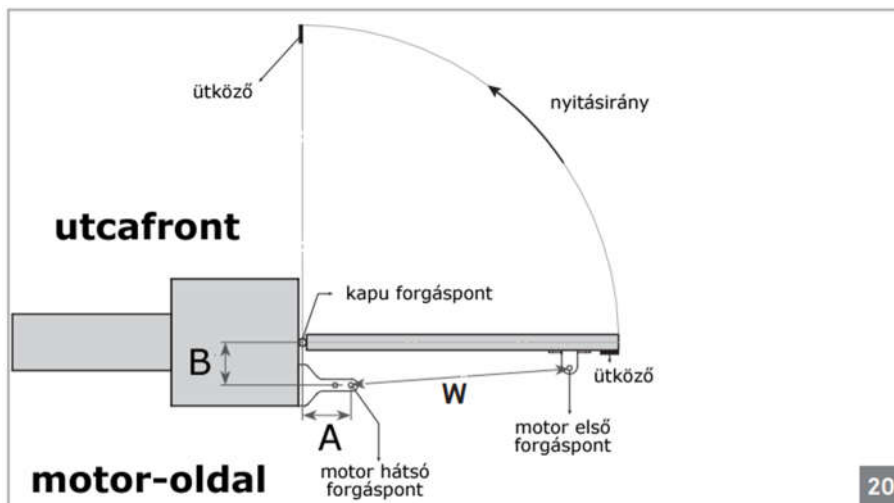
W 1095 a 1100

NOVA 600																
B	A															
	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	320	340	360	380	400
220	105°	107°	110°	112°	114°	116°	118°	119°	114°	111°	108°	104°	101°	98°	96°	95°
230	105°	107°	109°	111°	113°	115°	117°	115°	111°	109°	106°	102°	99°	97°	95°	93°
240	104°	106°	109°	111°	113°	115°	116°	112°	109°	106°	104°	100°	98°	95°	93°	92°
250	104°	106°	108°	110°	112°	114°	112°	109°	106°	104°	102°	98°	96°	94°	92°	91°
260	104°	106°	108°	110°	112°	113°	109°	106°	103°	101°	100°	97°	94°	92°	91°	-
270	103°	105°	107°	109°	111°	109°	106°	103°	101°	99°	97°	95°	93°	91°	-	-
280	103°	105°	107°	109°	110°	106°	103°	101°	99°	97°	96°	93°	91°	-	-	-
290	103°	105°	107°	108°	106°	103°	100°	98°	96°	95°	94°	91°	-	-	-	-
300	103°	104°	106°	106°	103°	100°	98°	96°	94°	93°	92°	-	-	-	-	-
320	102°	104°	102°	99°	97°	95°	93°	92°	90°	-	-	-	-	-	-	-
340	102°	98°	96°	93°	92°	90°	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
360	94°	92°	90°	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

W 1495 a 1500

Belső oldalra szerelt, kifelé nyíló motor:

Fontos! Ebben az esetben a belső és külső oldalra is szükséges ütköző!



20

Ajánlott beépítési méretek:

Az ajánlott méretektől le lehet térni, lásd: Eltérés az ajánlott beépítési méretektől rész.

NOVA 300			
B	A		
	150	160	170
120	95°	97°	92°
130	95°	93°	
140	94°		
150	90°		

W 595 a 600

NOVA 400							
B	A						
	170	180	190	200	210	220	230
150	97°	99°	102°	104°	101°	97°	93°
160	96°	99°	101°	103°	98°	94°	91°
170	95°	98°	100°	100°	95°	92°	
180	95°	97°	100°	97°	93°		
190	94°	97°	99°	94°	90°		
200	94°	96°	96°	91°			
210	94°	96°	93°				
220	93°	94°					
230	93°	94°					

W 695 a 700

NOVA 600														
B	A													
	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	320	340	360
200	96°	99°	101°	102°	104°	106°	108°	109°	111°	112°	114°	105°	99°	93°
210	96°	98°	100°	102°	104°	105°	107°	109°	110°	112°	111°	103°	97°	92°
220	96°	98°	99°	101°	103°	105°	106°	108°	109°	111°	109°	101°	95°	90°
230	95°	97°	99°	101°	102°	104°	106°	107°	109°	110°	107°	99°	93°	
240	95°	97°	98°	100°	102°	104°	105°	107°	108°	109°	104°	97°	92°	
250	94°	96°	98°	100°	101°	103°	105°	106°	107°	106°	102°	96°	90°	
260	94°	96°	98°	99°	101°	102°	104°	105°	107°	104°	100°	94°		
270	94°	96°	97°	99°	100°	102°	103°	105°	106°	102°	98°	92°		
280	94°	95°	97°	98°	100°	101°	103°	104°	104°	100°	96°	90°		
290	93°	95°	97°	98°	100°	101°	102°	104°	102°	98°	94°			
300	93°	95°	96°	98°	99°	101°	102°	103°	99°	96°	93°			
320	92°	94°	96°	97°	98°	100°	101°	99°	95°	92°				
340	92°	94°	95°	97°	98°	99°	99°	95°	92°					
360	92°	93°	95°	96°	97°	99°	95°	91°						
380	92°	93°	94°	96°	97°	95°	91°							
400	92°	93°	94°	95°	95°	91°								

W 900 a 905

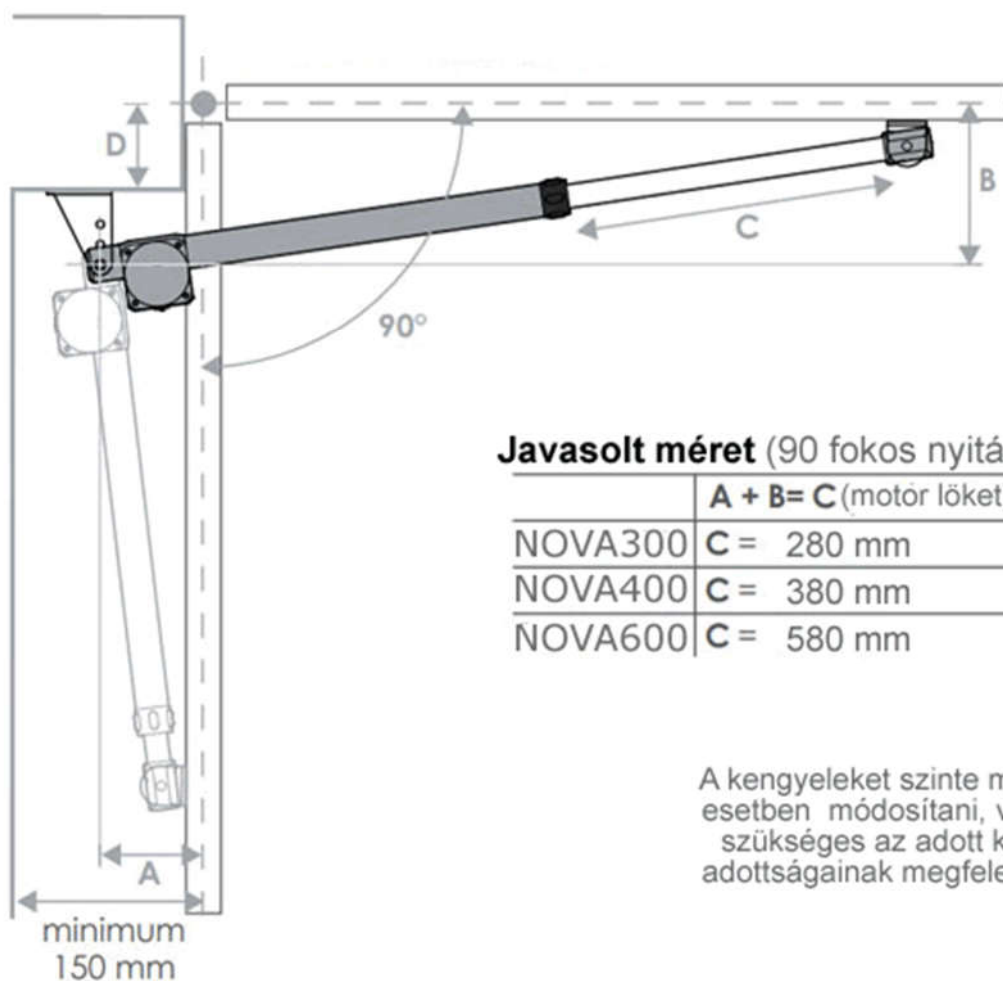
Eltérés az ajánlott felszerelési méretektől

A és B pont helyes meghatározása (megközelítő méretek):

Minden helyszín más és más, nincs két egyforma. A táblázatban szereplő adatok arányszámokként szolgálnak. Minden esetben javasoljuk, hogy a végleges rögzítés előtt a motort a két rögzítő kengyelével fogassa fel a kapura és az oszlopra (pl.: pillanatszorítóval), majd kioldott állapotban kézzel ellenőrizze a kapu útját, hogy megfelelően nyisson és zárjon. Ne feledje, hogy szükség esetén a 05 kengyelt módosíthatja, méretre vághatja

		Nyitási szög táblázat					
		Ideális elhelyezés			Lehetséges elhelyezés		
		90°			105°	110°	
Szárnyzélesség	100-200 cm-ig	NOVA300	A=14,5cm	B=14,5cm	NOVA400 A=13,5cm B=13,5cm	NOVA400 A=17cm B=13cm	
	110-275 cm-ig	NOVA400	A=19,5cm	B=19,5cm	NOVA400 A=18,5cm B=18,5cm	NOVA600 A=20cm B=16cm	
	130-350 cm-ig	NOVA600	A=24,5cm	B=24,5cm	NOVA600 A=23,5cm B=23,5cm		

A fent és az ajánlott beépítési méretektől kis mértékben el lehet térni. Fontos azonban, hogy maximum 3-4%-al, illetve amelyik méret csökken (A vagy B), annnyival kell a másik méretet növelni. Segítség a fentiekhez:

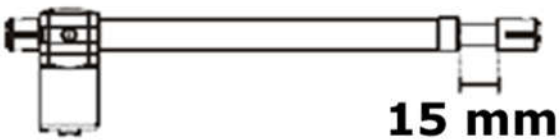
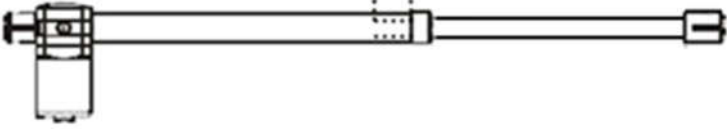


Javasolt méret (90 fokos nyitáshoz)

	A + B = C (motor löket)
NOVA300	C = 280 mm
NOVA400	C = 380 mm
NOVA600	C = 580 mm

A kengyeleket szinte minden esetben módosítani, vágni szükséges az adott kapu adottságainak megfelelően.

Ha pillanatszorítóval teszi fel a motorokat próbaként, akkor helyes beállítás esetén nyitott állapotban kb.15mm rész látszik a fényes hengerből (koppanásig nyílik), míg zárt állapotban maradjon bent a fényes hengerből 1.5-2cm. (Ha a motor zárt állapotban lelöki a motorvédő műanyag kupakot az tipikusan arra utal, hogy nem maradt bent a fényes hengerből 1.5-2cm)

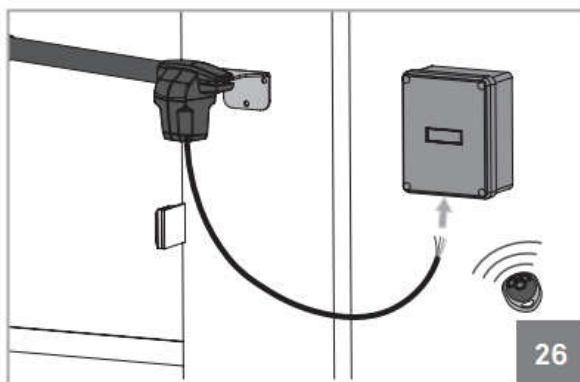
Nyitott állapotban a fényes hengerből ütközésig legyen bent, max. 15mm kell látszania. (Befelé nyíló kapu)  15 mm	Zárt állapotban a fényes henger nincs kint teljesen. Min. 1,5-max 2 cm rész bent marad. (Befelé nyíló kapu) min. 1,5 - max. 2cm 
---	--

Biztonsági óvintézkedések

1. Figyelem: mielőtt bármilyen telepítési lépést elkezdené, olvassa el ezt az útmutatót.
2. Ellenőrizze, hogy az Ön által vásárolt készülék megfelel-e az igényeinek.
3. Ezen kívül ellenőrizze:
 - Hogy a kapu forgáspontjai jó állapotban vannak-e.
 - A kapuszárnyakat zárt állapotban mindig, nyitott állapotban esetenként ütköztetni kell.
 - A kapu megfelel az UNI8612-es szabványnak.

Telepítési tanácsok

Csatlakoztatások:



- Az elektromos kábelnek, amely kijön a motorból, lazának kell lennie. Hagyjon egy ívet benne az alja felé azért, hogy elkerülje a csapadék víz bejutását a motorba. A motor minden esetben lefelé álljon.
 - A beállítást a tápfeszültséget lekapcsolva, a motorokat kézi működtetésre átállítva kell elvégezni.
 - Helyezzen el egy többpólusú kültéri elektromos megszakítót a készülék közelében. A készüléket mindig védje megfelelő kismegszakítóval, áramvédő kapcsolóval.
- A kisfeszültségű és a 230V-os kábeleket minden esetben külön csőben (csatornában) kell vezetni, elkerülve az esetleges elektromos baleseteket és az esetleges hibás működést.
 - Minden külső egységet (motor, villogó, infrarompó, kulcsos kapcsoló, stb..) kizárólag feszültségmentes állapotban szabad a vezérlő panelhez csatlakoztatni.

Cserealkatrészek:

- Kizárólag eredeti cserealkatrészeket használjon.
- A távirányító elemeit ne dobja a háztartási hulladék közé, hanem az arra kijelölt helyre.

Telepítés:

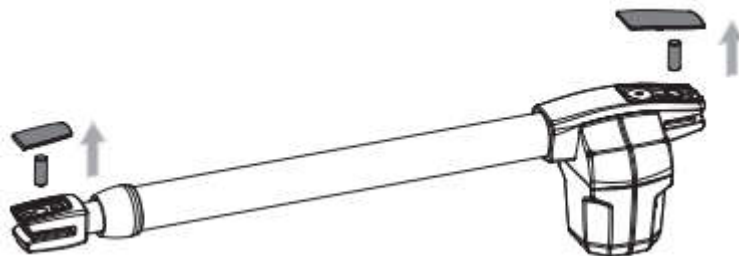
- A termék megfelelő működése és a károsodás kizárása érdekében olvassa végig a leírást telepítés előtt és tartsa be az abban foglaltakat.
- A készülék használatakor tartsa be a biztonsági előírásokat és az országban érvényben lévő szabályokat, szabványokat.

Garancia:

- A gyártó által vállalt garancia nem vonatkozik azokra az esetekre, amikor a kár nem rendeltetésszerű használat, túlfeszültség, villám okozta kár, vagy a nem megfelelő telepítés miatt következik be.
A következő esetekben a garancia szintén nem érvényes:
- Ha nem olvasta el a használati útmutatót, melyet a termékhez mellékeltek. Bármely alkatrésznek, az érvényes szabályozásnak nem megfelelő használata vagy nem megfelelő alkatrészek használata, amelyeket a gyártó nem támogat. A gyártó nem felelős a nem rendeltetésszerű használatért.

A telepítés menete:

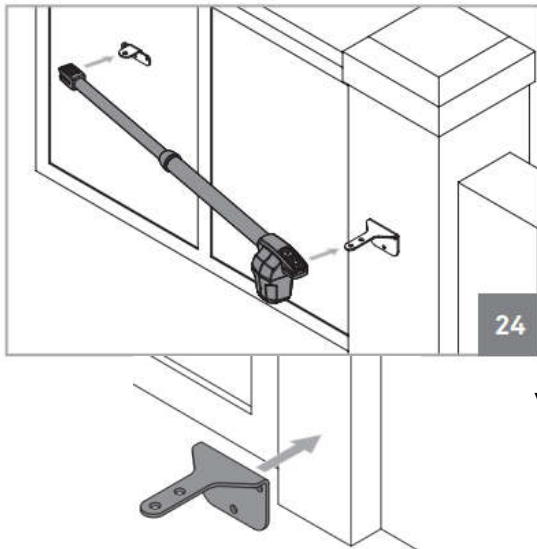
1. Telepítés előtt vizsgálja meg a kapu állapotát. A kapunak minden esetben könnyedén kell mozognia, a teljes útja során egyenletes erővel kell tudni kézzel mozgatni. A fizikai ütközőnél minimálisan sem szorulhat.
2. Vizsgálja meg a biztonsági feltételeket!
3. Állapítsa meg, hogy melyik a bal és a jobb oldali kapumozgató motor.
4. Ellenőrizze az összes alkatrészt.
5. Azonosítsa a kapun és az oszlopon lévő rögzítési pontokat. (Pillanatszorító segítségével)
6. Ellenőrizze a D méretet.
7. Rögzítse az 05(hátsó) és a 04(elülső) kengyelt az 1-es táblázat szerint.
8. Szerelje fel a motort az 05 és 04 kengyelhez.
9. Helyezze el a kábeleket a szárnyaskapu működési vázlat szerint.
10. Csatlakoztassa a vezérléshez az összes egységet. (motor, villogó, infra , stb.)
11. Tanítsa rá a távkapcsolókat a vezérlésre
12. Állítsa be a működési időket, erőket
13. Nem megfelelő működés esetén nézze meg a Vezérlés hibalista fejezetet, melyet csomagjával együtt küldünk Önnek.



Motorrögzítő stiftek helye és hozzáférés

Motortartó kengyelek rögzítése:

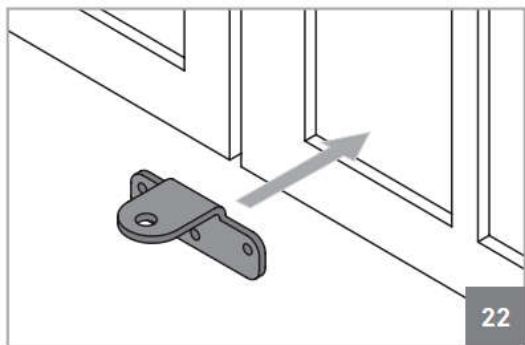
A HÁTSÓ 05 kengyel rögzítése – befelé nyíló kapu



A kengyel rögzítéséhez használjon 13mm átmérőjű fém dűbeleket és tartsa szem előtt, hogy a dűbelek ne essenek túl közel az oszlop széléhez. Így el tudja kerülni az oszlop szélének esetleges megrongálódását. Az oszlopra bizonyos esetben érdemes előre felrögzíteni egy megfelelő méretű vas talpat .(pl.100*200*8mm) és erre hegeszteni a kengyelt. A motorokkal szállított kengyeleket a legtöbb esetben a kapu adottságainak megfelelően át kell alakítani. (vágni/toldani)

- Ügyeljen az 05 kengyel használatára, mely két változatban került forgalomba, balos és jobbos kengyel, a megfelel balos vagy jobbos motorhoz.
- A motort a felerősített kengyelre rögzítse a stiftekkel.

AZ ELÜLSŐ 04 KENGYEL RÖGZÍTÉSE - befelé nyíló kapu



Rögzítse a 04 kengyelt a kapuszárnyakon a következő módon:

- Csukja be és nyomja rá mindkét szárnyat a kapu alsó ütközőjére.
 - Tekerje ki a tolórudat teljesen ütközésig és tekerjen vissza kb egy fordulatot. Kb. 1,5cm
 - Befelé nyíló kapunál feltétlen szükséges a záró irányú mechanikus ütköző, ez akadályozza meg hogy a henger kimenjen teljesen. Ezért szükséges az 1,5 cm visszaállítása.
- Tegye fel az 04 kengyelt a tolórúdra stifttel.
 - Hegessze vagy csavarozza az 04 kengyelt a kapura
 - **Nyitó irányú ütköző nélküli szerelés esetén a kívánt nyitási szögben (kb. 90-110 fok) a fényes hengernek bent kell lennie teljesen „koppig”. Ekkor kb . 15mm látszik a hengerből. EZ NAGYON FONTOS !!**

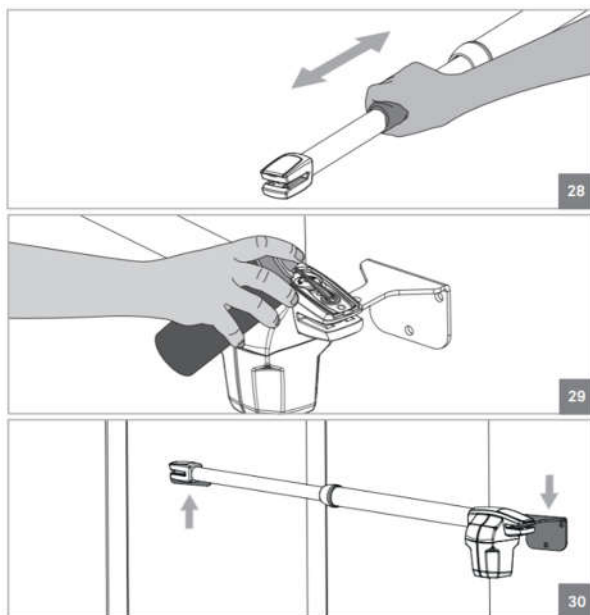
Aszimmetrikus nyitási szög szükségessége esetén úgy végezze el mindkét motor felszerelését mintha a kapuszárnyak 90 fokig nyílnának, és mechanikus ütközővel állítsa meg a szárnyakat a kívánt helyzetben. Ebben az esetben a zárt állapotból először induló és a nagyobb szögben nyíló szárny lehet a „kiskapus funkciós” szárny.

A helyes mechanikus felszerelést az első feszültség alá helyezés előtt ellenőrizze! A motorokat a hozzá kapott kulccsal kioldja és kézzel működteti a kapuszárnyakat külön-külön. Mindkét motornál ellenőrizze, hogy zárt ill. nyitott helyzetben a henger a fent leírt állapotban van.

Hibás mechanikus felszerelés esetén már az első ciklusban károsodhat a motor, ami nem garanciális hiba. Hibás felszerelés esetén is előfordul, hogy látszatra megfelelően működik a berendezés, de ez idő előtti meghibásodáshoz vezethet. A „szép” és egyenletes kapumozgás érdekében fontos a kapu adottságainak megfelelő motorok alkalmazása. (szárny szélesség, forgáspont mélység, szárny súly)

A fent leírt módon felszerelt motorok esetén lehet a vezérlésen a helyes munkaidőt és erőt beállítani. Ebben az esetben lesz megfelelő a szárnyak közötti késleltetés, és ekkor fog helyesen működni a „kiskapu funkció” is. Amennyiben van ilyen funkció a vezérlésen.

Karbantartás



A fényes hengert tartsa tisztán. Ne kenjen rá semmilyen anyagot, ez a motortérbe tud vinni szennyeződést esetlegesen. (28)

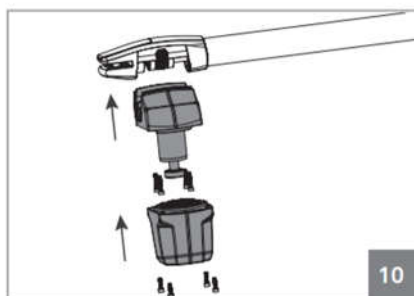
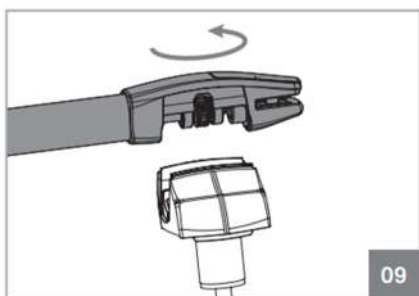
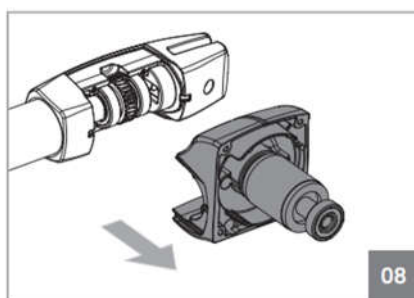
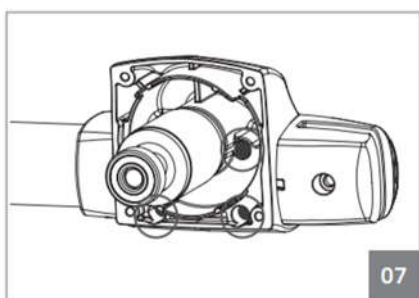
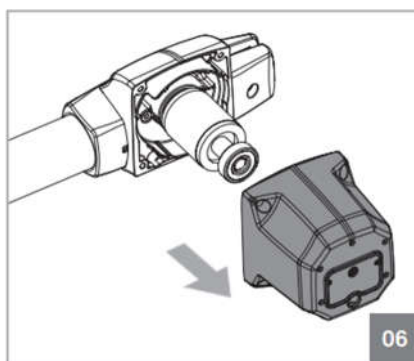
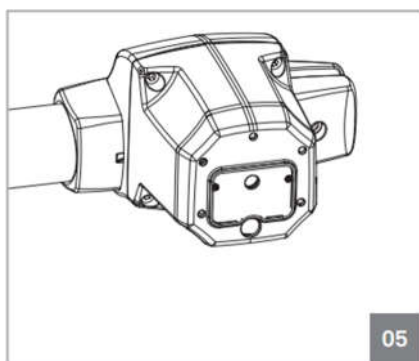
A hátsó rögzítő stiftet alkalmanként fújja be zsírspray vagy forgó alkatrészekhez használt kenőanyaggal. (29)

Ellenőrizze az első és hátsó kengyel felszerelését alkalmanként. (30)

A karbantartásokat igénybevételtől függően 3-12 havonta tegye meg.

Gyakorlott telepítőknek

A NOVA motorok esetében lehetőség van a motor felszerelési oldalának megváltoztatására is (jobb/balos)



FIGYELMEZTETÉSEK

Jelen felhasználói kézikönyv csak üzembehelyezésre (telepítésre) és automatizálásra szakosodott, kapuszerelők számára készült.

(1)Valamennyi telepítés, elektromos csatlakozás, beállítás és tesztelés kizárólag az összes utasítás alapos elolvasása és megértése után végezhető el.

(2)Mielőtt bármit telepítene vagy bármilyen karbantartási műveletet végezne, a megszakító segítségével áramtalanítson, és vegye figyelembe a vonatkozó előírások szerinti, veszélyes területen végzendő tevékenységre vonatkozó figyelmeztetéseket.

(3)Ellenőrizze, hogy a meglévő szerkezet szilárdság és stabilitás szempontjából megfelel-e a szabványoknak.

(4)A bekötési/kábelezési munkafázis során csatlakoztassa a motoros kaput egy megbízható érintésvédelmi (földelési) rendszerhez.

(5)A beszereléshez megfelelő mechanikai és elektromos ismeretekkel rendelkező, szakképzett személyzetre (professzionális kapuszerelő) van szükség.

(6)Az automatikus vezérlőket (távírányító, nyomógombos vezérlő, kulcsos választók...stb.) tartsa megfelelő helyen, gyermekektől távol.

(7)A motoros rendszer cseréjéhez vagy javításához csak eredeti alkatrészek használhatók. A nem megfelelő alkatrészek és módszerek által okozott károkért a motor gyártója felelősséget nem vállal.

(8)Soha ne működtesse a motort, ha annak a gyanúja merül fel, hogy a motor esetleg meghibásodott vagy a kapunyitó rendszerben esetleg kárt okozhat.

(9)A motorokat kizárólag kapunyitásra és -zárásra tervezték, bármely más célra történő felhasználás nem tekinthető rendeltetésszerűnek. A nem rendeltetésszerű használatból eredő károkért a gyártó felelősséget nem vállal. Nem rendeltetésszerű használat esetén minden garancia érvényét veszti, és az ebből fakadó kockázatokért kizárólag a felhasználó felelős.

(10)A kapunyitó rendszer csak megfelelő állapotban üzemeltethető. Mindig kövesse a szabványos eljárásokat a jelen telepítési és üzemeltetési kézikönyvben részletezett utasítások betartásával.

(11)Csak akkor használja a távirányítót, ha a kapu nyitását (mozgását) teljes szélességében jól látja.

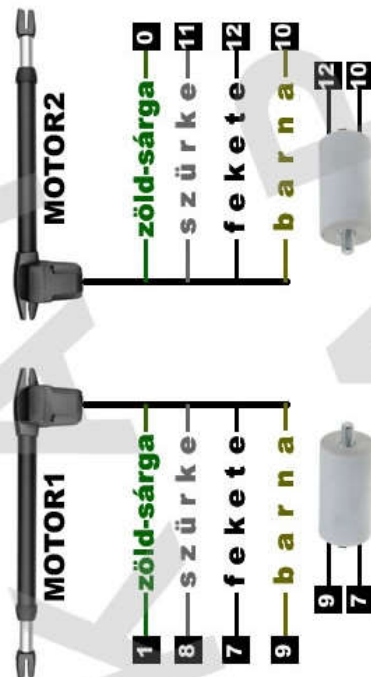
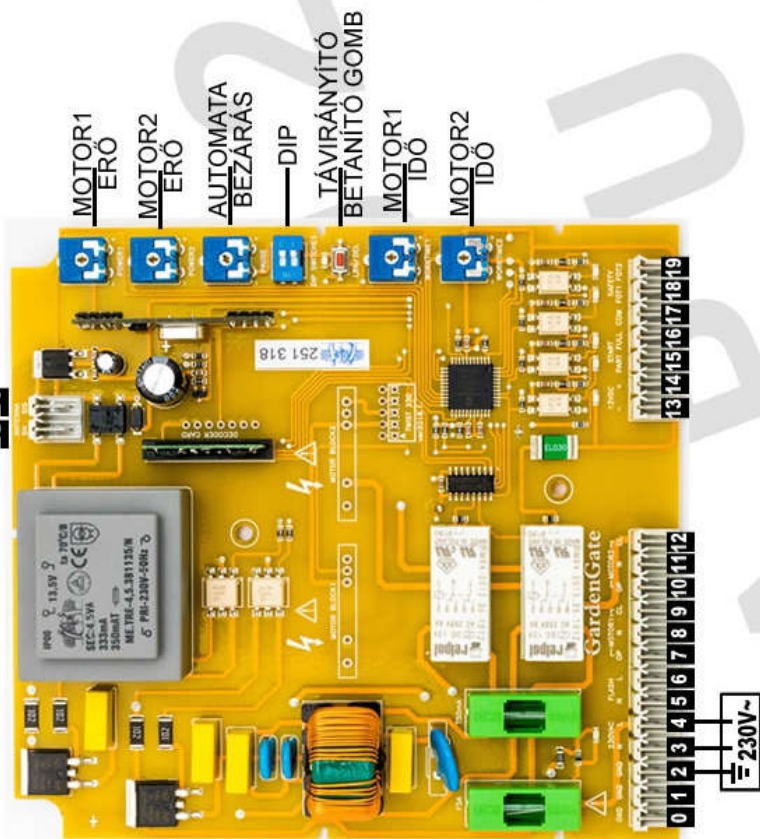
(12)A kapu programozásakor és későbbi működtetése előtt győződjön meg arról, hogy annak útjában sem tárgy, sem személy nem tartózkodik. Csak akkor működtesse a kaput, ha mozgás közben látja azt. A kaput ne működtesse gyermek semmilyen esetben sem, gyermekek ne játszanak az automatika közelében.

(13) A telepítésnek meg kell felelnie a hatályos jognak és szabályozásnak, különösen tekintettel az EN 12445 rendelkezéseinek. Más szerkezettel összeszerelve vagy abba integrálva a 2006/42/EC irányelv rendelkezéseinek megfelelő készüléket alkosson. A kapu váz szerkezetet úgy kell kialakítani, hogy esetleges túlfutásnál ne tudjon eldőlni/kidőlni az. A Holhós és Társa Kaputechnika Kft. semmilyen, a rendszer nem megfelelő használata vagy telepítése miatt esetlegesen bekövetkező sérülésért, kárért vagy bármely személyben vagy vagyontárgyban bekövetkező kárért nem vállal felelősséget.

Kérjük, hogy a telepítési útmutatót - későbbi felhasználás céljából - őrizze meg. 220505

gatePRO NOVA 300/400/600 szett TWIST230 vezérléssel

2021

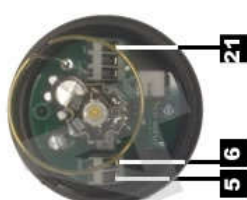


Fontos! A MOTOR1 nyitás/zárás irány megváltoztatható a 9 és 7 bekötési pont felcserélésével, míg a MOTOR2 nyitás/zárás irány a 12 és 10 bekötési pont felcserélésével. Helyes bekötés esetén áramszünet után a távirányító első gombnyomására mindkét motornak nyitóirányban kell elindulnia, ezt szereléskor feltétlenül ellenőrizze le.

Flash MINI 230 villogólámpa bekötése



Flash MAXI 230 antennás villogólámpa bekötése



Proteco 433MHz antenna bekötése



Belső nyomógomb bekötése

Lehetőség van bármilyen feszültségmentes zárókontaktus (pl. sima csengőnyomógomb) bekötésére, mellyel nyitni/zárni tudja kaput. Bekötési pontok:

Teljes nyitáshoz **16/17**
Kiskapu funkció nyitáshoz **15/17**

FotoMouse külső infrasorompó bekötése



A nem használt 2. infrasorompó bemenetét zárja rövidre. (FOT2-COM)

Infrasorompó nélküli bekötése



Kulcsos kapcsoló bekötése

